



Република Србија
**КОМИСИЈА ЗА ЗАШТИТУ
КОНКУРЕНЦИЈЕ**

Број:
Датум: 23.12.2011. година
Београд

**Министарство пољопривреде, трговине,
шумарства и водопривреде
Душан Петровић, министар
Немањина 22-26
11000 Београд**

**Предмет: Указивање на негативне ефекте који могу настати применом
Правилника о минималним техничким условима за обављање трговине нафтом и
дериватима нафте**

Поштовани господине министре,

Обраћамо се Министарству пољопривреде, трговине, шумарства и водопривреде са циљем да укажемо на негативне ефекте који могу настати применом Правилника о минималним техничким условима за обављање трговине нафтом и дериватима нафте („Службени гласник РС“ бр. 62/2011, у даљем тексту Правилник) и да предложимо решења која ће омогућити слободну конкуренцију на релевантном тржишту уз поштовање техничких и других прописа којима се регулише предметно тржиште.

Комисија за заштиту конкуренције је у периоду 2010-2011. спровела Секторску анализу тржишта нафте и деривата нафте током које су разматрани прописи којима се регулише тржиште нафте и деривата нафте, односно њихови ефекти на тржишту. Анализом наведеног Правилника утврђено је да су чланом 6. став 2. (који ће се примењивати од 01. 01. 2012. године) предвиђене строге обавезе за учеснике на тржишту, који се баве трговином на велико, у погледу запремине резервоара. Одредбама члана 6. Правилника је прописано да резервоари за обављање трговине на велико нафтом и дериватима нафте морају испунити услове у погледу минималне запремине резервоара, односно минималног броја и врсте резервоара, и то:

1) минималне укупне запремине резервоарског простора од 5000 м²:

(1) за складиштење ЕВРО дизела, који испуњава захтеве српског стандарда СРПС ЕН 590, најмање два једноделна резервоара минималне појединачне запремине сваког резервоара од 500 м³, који су изграђени у складу са одговарајућим техничким прописима,

(2) за складиштење осталих врста дизел горива који испуњавају захтеве српског стандарда СРПС ЕН 590, један или више резервоара минималне укупне запремине од 500 м³, који су изграђени у складу са одговарајућим техничким прописима,

(3) за складиштење моторног бензина ЕВРО БМБ 98 и ЕВРО ПРЕМИЈУМ БМБ 95: који испуњава захтеве одговарајућег српског стандарда, два једноделна резервоара минималне појединачне запремине сваког резервоара од 500 м³, који су изграђени у складу са одговарајућим техничким прописима,

(4) за складиштење осталих врста безоловног бензина: који испуњавају захтеве одговарајућег српског стандарда, један или више резервоара минималне укупне запремине од 500 м³, који су изграђени у складу са одговарајућим техничким прописима,

2) минималне укупне запремине резервоарског простора од 1000 м³:

(1) за складиштење уља за ложење ЕКСТРА ЛАКО ЕВРО ЕЛ: два једноделна резервоара минималне појединачне запремине сваког резервоара 500 м³, који испуњавају одговарајуће техничке прописе,

(2) за складиштење осталих врста лож уља: један или више резервоара минималне укупне запремине од 500 м³, који испуњавају одговарајуће техничке прописе,

3) минималне укупне запремине резервоарског простора од 3000 м³:

(1) за складиштење течног нафтног гаса један или више резервоара минималне укупне запремине од 1000 м³ који су изграђени у складу са одговарајућим техничким прописима и на којима је видно означено да се складишти течни нафтни гас који испуњава захтеве стандарда СРПС Б.Х2.134 или СРПС ЕН 589.

Напомињемо да се Комисија већ раније обраћала Министарству трговине и услуга (23.04.2010.године) и Министарству рударства и енергетике (16.09.2010.године) у вези са условом утврђеним тачком 3. цитираног члана који се односи на обавезе у погледу складиштења ТНГ-а, а који је био предвиђен другим подзаконким актом чије одредбе које се односе на бензинске станице, складиште за нафту и деривате нафте престају да важе након 01.01.2012. године.

Са аспекта примене Закона о заштити конкуренције („Службени гласник РС“ бр.51/09), овако формулисане одредбе би могле у пракси да представљају додатне баријере за улазак нових учесника на тржиште, као и мере којима се отежава пословање већ присутних учесника на тржишту. Овим одредбама су прописани рестриктивни услови

за обављање ове делатности, у смислу наметања додатних обавеза и значајних трошкова учесницима на тржишту. Комисија је свесна значаја регулација предметне области, нарочито када је реч о техничким захтевима и стандардима, којима треба да се осигура квалитет и безбедност приликом обављања делатности, али наглашава да испуњење тих захтева не сме да иде на штету успостављања слободне тржишне конкуренције. Веома је значајно да либерализација тржишта нафте и деривата нафте, која је отпочела ове године, доведе до јачања конкуренције, привуче нове учеснике на тржишту и унапреди квалитет роба и услуга уз ценовну конкуренцију. Прописивање строгих техничких и других услова може да доведе до спречавања настанка позитивних ефеката либерализације предметног тржишта.

Имајући у виду наведено, Комисија за заштиту конкуренције, поступајући у складу са чланом 21. став 1. тачка 7, Закона о заштити конкуренције предлаже следеће измене Правилника:

- да се за складиштење ЕВРО дизела и ЕВРО БМБ 98 и ЕВРО ПРЕМИЈУМ БМБ 95 који испуњавају захтеве одговарајућег српског стандарда, минимална појединачна запремина резервоара буде 350 м³, уместо сада прописаних 500 м³.
- да се пропише само укупна запремина резервоарског простора, а не и појединачна запремина сваког резервоара.
- да се уведе могућност закупа, односно лизинга, резервоарског простора за учеснике на тржишту.
- да се омогући учесницима на тржишту заједничко коришћење капацитета резервоара.

Комисија очекује да ће Министарство размотрити предложене измене и да ће се пронаћи решења која ће омогућити поштовање захтеваних техничких и других стандарда, уз омогућавање учесницима на тржишту да слободно обављају своју делатност без додатних ограничења и значајних трошкова.

С поштовањем,

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ

Весна Јанковић